

>> Reglamentos > Araudia > Règlements

**ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN**

La prueba 75 CIRCUITO DE GETXO - MEMORIAL HERMANOS OTXOA, está organizada por la Sociedad Ciclista Punta Galea, según los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional-UCI y con la autorización de la Real Federación Española de Ciclismo. La prueba se disputará el 2 de agosto de 2020 a las 11:30 horas.

ARTÍCULO 2. TIPO DE LA PRUEBA

La prueba está reservada a corredores de las categorías Hombres Élite y Sub-23 y figura inscrita en el calendario UCI Europa Tour. La prueba catalogada en categoría ME 1.1 atribuye los siguientes puntos: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3, a los 25 primeros corredores clasificados, conforme al artículo 2.10.031.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a equipos UCI Pro Tour, Profesional Continental UCI y Continentales UCI. Conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 5 mínimo y 7 máximo.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

El 1 de Agosto, estará situada en el Hotel NH La AVANZADA, Paseo Landabari, 5, 48940 Leioa-Bizkaia, teléfono +34 626989349. Estará abierta de 11:00 horas a 13:00 horas y de las 15:00 horas a las 21:00 horas. La confirmación de participantes y recogida de dorsales se hará el 1 de Agosto, en la Permanente a las 18:30 horas. La reunión de Directores organizada según el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, tendrá lugar el 1 de Agosto a las 19:30 horas en la Permanente. El 2 de Agosto la Permanente estará situada en un Set-Oficina especial ubicado en línea de salida y estará abierta desde las 9:00 horas en el Puente Colgante de Bizkaia al principio, hasta las 16:00 horas en zona de Meta posteriormente. Teléfono +34 626989349. La reunión con todos los responsables de carrera, Presidente Colegio de Comisarios, Director de Carrera, Policía de Tráfico y Responsable de Motos, se realizará el 2 de Agosto a las 10:30 horas en la Permanente sito en línea de salida, en el Puente Colgante de Bizkaia.

ARTÍCULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de la carrera se emitirán por Radio-Tour en la frecuencia: 162,100MHz.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

La Organización facilitará 3 coches neutros SPORTPUBLIC, debidamente equipados, moto de asistencia y coche escoba.

ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL**(art. 2.3.039 del Reglamento UCI)**

Quedará descalificado todo corredor que finalice la prueba en un tiempo superior al: 8% del invertido por el ganador. En circunstancias especiales éste tiempo puede ser modificado por el Colegio de Comisarios contando con el consentimiento del Organizador.

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES**GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (art. 2.3.037 Reglamento UCI)**

Quedará establecida en virtud del orden de llegada a la línea de meta.

GENERAL POR EQUIPOS (art. 2.3.044 Reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por los tres primeros corredores de cada equipo. Será ganador el equipo que haya obtenido menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido mejores puestos en la prueba. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (art. 2.6.017 Reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables situados en el Alto de Arkotxa, (a 60 metros pasada la Meta) y en el Alto de Akarlanda, conceptuados ambos como de 3ª Categoría, puntuando en las vueltas 3-4-5-6 y en el Alto de Pike, de 2ª Categoría, al cual sólo se ascenderá en una ocasión, en la última vuelta, resultando el mejor clasificado el que más puntos consiga, resolviéndose en caso de empate de puntos, el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. PUNTUACIONES:

Puesto	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	6 puntos	3 puntos
2º	4 puntos	2 puntos
3º	2 puntos	1 punto
4º	1 punto	

ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total de premios a repartir entre los 20 primeros clasificados es de 14.477.-€. Ver página 15. De acuerdo con la legislación fiscal española, cada uno de los premios se considera obtenido y repartido a partes iguales entre cada uno de los corredores que componen el equipo del corredor que obtuvo el premio.

ARTÍCULO 10. PROTOCOLO (art. 1.2.112 Reglamento UCI)

Al final de la prueba, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasifi-

caciones Generales, deberán presentarse en el podium para la Ceremonia Protocolaria de entrega de premios, con vestimenta de corredor, en un plazo máximo de 10 minutos finalizada la prueba.

Se establece subida al podium al final de la prueba para:

PODIUM
GANADOR DE LA PRUEBA
2º CLASIFICADO
3º CLASIFICADO
GANADOR PREMIO MONTAÑA
1º CORREDOR NEO-PROFESIONAL
1º CORREDOR EUSKALDUN
1º EQUIPO CLASIFICADO
PREMIO A LA COMBATIVIDAD

La Organización considera Neo-Profesional al corredor debutante en un equipo UCI World Tour-Continental Profesional ó Continental.

El premio a la Combatividad lo concede la Organización al corredor que considera merecedor en base a los méritos que haya apreciado a lo largo de la carrera.

ARTÍCULO 11. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje se realizará en: BUS – OFICINA, situado en línea de meta, junto al podium.

ARTÍCULO 12. PENALIZACIONES

Se aplicará el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTÍCULO 13. ARBITRAJE FEDERAL

Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes en ésta carrera tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y el de la UCI y se comprometen a cumplir cuanto en los mismos se especifica. De la misma forma deben tener al día sus licencias federativas.

ARTÍCULO 14

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

**I ARTIKULUA. ANTOLAKETA**

Lasterketa hau, 75. GETXOKO ZIRKUITUA, OTXOA ANAIK MEMORIALA, Punta Galea Txirrindulari Elkarteak antolatzen du, Nazioarteko Txirrindularitza Elkartearen araudiaren arabera (UCI), eta Espainiako Txirrindularitza-Federazioaren baimenarekin. Lasterketa lehiatuko da 2020-ko ABUZTUAK 2, 11:30-etan.

2 ARTIKULUA. LASTERKETA-MOTA

Lasterketa hau UCI Europa Tour egutegiaren barnean dago eta bertan parte har dezakete, Gizonezko Elite eta 23 urtetik beherakoek. UCI-ren sailkapenaren arabera lasterketa honek ME 1.1 Klasea du, eta lehen 25 txirrindulariei honako puntuaketa emango zaie UCI-ren sailkapenerako, 2.10.031 araudiaren arabera: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3.

3 Artikulua. PARTE HARTZEA

Lasterketa honetan parte har dezakete UCI Pro Tour, UCI Kontinental Profesional eta UCI Kontinental taldeek (UCI-ren araudiaren 2.1.005 artikulua). Talde bakoitzak, gutxienez, 5 txirrindulari aurkeztuko ditu eta, gehienez 7 (UCI-ren araudiaren 2.2.003 artikulua).

4 ARTIKULUA. BULEGO NAGUSIA

Abuztuaren 1ean Hotel NH La AVANZADA, [Paseo Landabari, 5, 48940 Leioa-Bizkaia, telefono +34 626989349] kokatuta egongo da. Orduetgia: goizez 11:00 -13:00 irekita egongo da, arratsaldeaz 15:00 – 21:00. Txirrindularien partehartze baieztapena eta dortsalen harrera, abuztuaren 1ean egingo da, Bulego Iraunkorreen, 18:30ean. Kirrol zuzendarien batzarra, UCI Araudien 1.2.087 artikuluaen arabera, Epailen taldearekin abuztuaren 1ean izango da 19:30ean bulego iraunkorreen. Abuztuaren 2an, Bulego Iraunkorra irteera puntuak kokatuta egongo da, set-bulego berezi batean, eta irekita egongo da goizeko 9:00etatik, Bizkaiko Zubian hasieran, eta gero helmuga puntuak 16:00ak arte. Kontaktatzeko telefona: +34 626989349. Lasterketa arduradunen bilera, Epailen Presidente, Lasterketa Zuzendaria, Trafiko polizia eta motorren arduraduna, abuztuaren 2an izango da, Bizkaiko Zubiko Bulego Iraunkorreen, goizeko 10:30ean.

5 ARTIKULUA. RADIO-TOUR

Lasterketaren informazio guztia etengabe emitituko da Radio-Tour-etik: 162,100 Mhz. Frekuentzian.

6 ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKOKO AUTOAK

Antolatzaileek 3 auto neutro jarriko dituzte, SPORTPUBLIC irudiarekin, laguntza teknikoa emateko behar bezala ekipatuta, motor bat, eta eskoba-furgoi bat.

7 ARTIKULUA. KONTROLA IXTEA**(UCI-ren araudiko 2.3.039 artikulua)**

Irabazlearen denbora baino %8 gehiagoko atzerapena duten txirrindulariak deskalifikatu izango dira. Baldintza berezietan, atzerapen hori luzeagoa izan daiteke, Epailen eta Antolatzaileek hala erabakitzen badute.

8 ARTIKULUA. SAILKAPENAK**BANAKAKO SAILKAPENA (UCI-ren araudiko 2.3.037 artikulua)**

Sailkapen nagusia eratuko da, helmugara iristeko denboraren ordenan.

TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI-ren araudiko 2.3.044 artikulua)

Taldeko lehen hiru txirrindularien denborak gehituz lortuko da. Irabazle: denbora gutxienean ematen duen taldea. Berdinketa gertatuz gero, posturik onenak kontutan hartuko dira. Hala ere, Berdinketak segitzen badu, taldekako sailkapeneko irabazlea izango da banakako sailkapenean posturik onena lortu duena.

MENDIKO SARIA (UCI-ren araudiko 2.6.017 artikulua)

Txirrindulari bakoitzak lortutako puntu guztien batuketaren bidez lortuko da, igoera puntuagarriak, hurrengoak direnak: Arkotxa Gana (helmugatik 60 metro tara kokatuta) eta

