

67 GETXOKO ZIRKUITUA • 12 RIKARDO OTXOA MEMORIALA

Reglamentos • Araudiak • Réglements



ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 67 CIRCUITO DE GETXO -12° MEMORIAL RICARDO OTXOA, está organizada por la Sociedad Ciclista Punta Galea, según los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional-UCI y con la autorización de la Real Federación Española de Ciclismo. La prueba se disputará el 31 de Julio de 2012, a las 10:00h.

ARTÍCULO 2. TIPO DE LA PRUEBA

La prueba está reservada a corredores de las categorías Hombres Élite y Sub-23. Está inscrita en el calendario UCI Europa Tour.

La prueba clasificada en clase ME 1.1 atribuye los siguientes puntos: 80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-y 3, a los doce primeros corredores clasificados, para la clasificación UCI Continental Hombres Élite.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a equipos UCI Pro Tour, Profesional Continental UCI y Continentales UCI.

Conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 6 mínimo y 10 máximo.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

El 30 de Julio, estará situada en el Hotel NH La AVANZADA, Paseo Landabari, 5, 48940 Leioa-Bizkaia, teléfono +34 619236498. Estará abierta de 11,00 horas a 13,00 horas y de las 15,00 horas a las 19,30 horas.

La confirmación de participantes y recogida de dorsales se hará el 30 de Julio, en la Permanente a las 17,00 horas.

La reunión de Directores, organizada según el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, tendrá lugar el 30 de Julio a las 18,00 horas en la Permanente.

El 31 de Julio la Permanente estará situada en un Bus-Oficina especial ubicado en línea de salida y estará abierta desde las 8,00 horas hasta las 15,30 horas, teléfono +34 619236498.

La reunión con todos los responsables de carrera, Presidente Colegio de Comisarios, Director de Carrera, Policía de Tráfico, Responsable de Motos, se realizará el 31 de Julio a las 9,30 horas en el Bus-Oficina, sito en línea de salida.

ARTÍCULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de la carrera se emitirán por Radio -Tour en la frecuencia: 162,100MHz.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

La Organización facilitará 3 coches neutros SPORTPUBLIC, debidamente equipados, moto de asistencia y coche escoba.

ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL

(art. 2.3.039 del Reglamento UCI)

Quedará descalificado todo corredor que finalice la prueba en un tiempo superior al: 5% del invertido por el ganador.

En circunstancias especiales éste tiempo puede ser modificado por el Colegio de Comisarios contando con el consentimiento del Organizador.

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (art. 2.3.037 Reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada a la línea de meta.

GENERAL POR EQUIPOS (art. 2.3.044 Reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por los tres primeros corredores de cada equipo. Será ganador el equipo que haya obtenido menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido mejores puestos en la prueba. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (art. 2.6.017 Reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	2ª Categoría
1º	6 puntos
2º	4 puntos
3º	2 puntos
4º	1 punto

ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total de premios a repartir entre los 20 primeros clasificados es de 14.477.-€. Ver página 15.

Cada uno de los premios se considera obtenido y repartido a partes iguales entre cada uno de los corredores que componen el equipo del corredor que obtiene el premio.

ARTÍCULO 10. PROTOCOLO (art. 1.2.112 Reglamento UCI)

Al final de la prueba, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el podium para la Ceremonia Protocolaria de entrega de premios, con vestimenta de corredor, en un plazo máximo de 10 minutos finalizada la prueba.

Se establece subida al podium al final de la prueba para:

PODIUM
GANADOR DE LA PRUEBA
2º CLASIFICADO
3º CLASIFICADO
GANADOR PREMIO MONTAÑA
1º CORREDOR NEO-PROFESIONAL
1º CORREDOR EUSKALDUN
1º EQUIPO CLASIFICADO
PREMIO A LA COMBATIVIDAD

ARTÍCULO 11. ANTIDOPAGE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje se realizará en: BUS - OFICINA, situado en línea de meta, junto al podium.

ARTÍCULO 12. PENALIZACIONES

Se aplicará el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTÍCULO 13. ARBITRAJE FEDERAL

Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes en ésta carrera tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y el de la UCI y se comprometen a cumplir cuanto en los mismos se especifica.

ARTÍCULO 14.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los Reglamentos UCI, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico y auxiliar de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hasta su domicilio. La Organización no se hace responsable de los accidentes que ser causa ó víctima los corredores y seguidores de la prueba, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de la misma.

ARTÍCULO 15

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTÍCULO 16. OBSTÁCULOS

Al tratarse de un circuito urbano existen a lo largo del mismo diversos "guardias tumbados" que reducen la velocidad de los vehículos; entre los puntos 12 y 13 del circuito, punto kilométrico 6,2, existen tres "guardas tumbados" de más nivel, con mayor dificultad para el tráfico.



1 ARTIKULUA. ANTOLAKETA

Lasterketa hau, 67. GETXOKO ZIRKUITUA, 12. RICARDO OTXOA MEMORIALA, Punta Galea Txirrindulari Elkarteak antolatzen du, Nazioarteko Txirrindularitza Elkartearen araudiaren arabera (UCI), eta Espainiako Txirrindularitza-Federazioaren baimenarekin. Lasterketa lehiatuko da 2012-eko UZTAILAK 31 (ASTEARTEA), 10ean.

2 ARTIKULUA. LASTERKETA-MOTA

Lasterketa hau UCI Europa Tour egutegiaren barnean dago eta bertan parte har dezakete, Gizonezko Elite eta 23 urtetik beherakoek.

UCI-ren sailkapenaren arabera lasterketa honek ME 1.1 Klasea du, eta lehen hamabi txirrindulariei honako puntuaketa emango die UCI-ren sailkapenerako: 80 - 56 - 32 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 7 - 6 - 5 - 3

3 Artikulua. PARTE HARTZEA

Lasterketa honetan parte har dezakete UCI Pro Tour, UCI Kontinental Profesional eta UCI Kontinental taldeek (UCI-ren araudiaren 2.1.005 artikulua).

Talde bakoitzak, gutxienez, 6 txirrindulari aurkeztuko ditu eta, gehienez 10 (UCI-ren araudiaren 2.2.003 artikulua).

4 ARTIKULUA. BULEGO NAGUSIA

Uztailaren 30-an, bulego nagusia HOTEL NH LA AVANZADA izango da, Landabari Pasealekua, 5, 48940, LEIOA-Bizkaia, Telefonoa (+34) 619236498 eta irekita egongo da 11,00-etatik 13,00-etara eta 15,00-etatik 19,30-etara.

Taldeetako arduradunek bulego nagusira joan behar dute parte-hartzaileen izena emateko eta dorsalak zein txipak jasotzeko, Uztailaren 30-an 17,00-etan.

Talde-Zuzendarien batzarra, UCI-ren araudiko 1.2.087 artikuluen arabera antolatuta, alegia, Komisarioen kolegioko ordezkariak bertan daudela, Uztailaren 30-ean izango da Bulego Nagusia, 18:00-etan.

Lasterketaren egunean, Uztaila 31, Bulego nagusia irteerako Bus-bulegoan egongo da, eta goizeko 8,00-etatik irekita egongo da 15,30-ak arte. Telefonoa +34 619236498. Lasterketaren arduradun guztiak, hala nola, Epaleen Kolegioko ordezkaria, Lasterketaren Zuzendaria, Trafikoko Polizia eta Motoen arduraduna, bilduko dira, Uztailak 31, goizeko 9,30-etan Bus-bulegoan, lasterketaren irteeran, UCI-ko araudiaren 1.2.087 artikuluen arabera.

5 ARTIKULUA. RADIO-TOUR

Lasterketaren informazio guztia etengabe emitituko da Radio-Tour-etik: 162,100 Mhz. Frekuentzian.

6 ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKOKO AUTOAK

Antolatzaileek 3 auto neutro jarriko dituzte, SPORTPUBLIC irudiarekin, laguntza tekniko emateko behar bezala ekipatuta, motor bat, eta eskoba-furgoi bat.

7 ARTIKULUA. KONTROLA IXTEA

(UCI-ren araudiko 2.3.039 artikulua)

Irabazlearen denbora baino %5 gehiagoko atzerapena duten txirrindulariak deskalifikatuak izango dira.

Baldintza berezietan, atzerapen hori luzeago izan daiteke, Epaleek eta Antolatzaileek hala erabakitzen badute.

8 ARTIKULUA. SAILKAPENAK

BANAKAKO SAILKAPENA (UCI-ren araudiko 2.3.037 artikulua)

Sailkapen nagusia eratuko da, helmugara iristeko denboraren ordenan.

TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI-ren araudiko 2.3.044 artikulua)

Taldeko lehen hiru txirrindularien denborak gehituz lortuko da. Irabazlea: denbora gutxien ematen duen taldea. Berdinketa gertatuz gero, posturik onenak kontutan hartuko dira. Hala ere, Berdinketak segitzen badu, taldekako sailkapeneko irabazlea izango da banakako sailkapenean posturik onena lortu duena.

MENDIKO SARIA (UCI-ren araudiko 2.6.017 artikulua)

Igoera puntuagarrietan lortutako postuaren arabera, puntuazioa emango da, ondoko taulak adierazten duena. Puntu guztien batura handiena lortzen duen txirrindulariak irabaziko du mendiko saria. Berdinketa gertatuz gero banakako sailkapenean posturik onena lortu duena.

67 CIRCUITO DE GETXO • 12 MEMORIAL RICARDO OTXOA

Reglamentos • Araudiak • Règlements

PUNTUAKETAK:

Postua	2 ^a Mailakoa
1.	6 puntu
2.	4 puntu
3.	2 puntu
4.	1 puntu

9 ARTIKULUA. SARIAK

Sarien dirutza totala 14.477 €dira, eta lehen 20 sailkatuen artean banatuko dira, liburuxka honen 15 orrialdean aipatzen den moduan.

Sari guztiak irabazlearen taldeko txirriindulari guztien artean eta kopuru berdinetan bananduko direla suposatzen da.

10 ARTIKULUA. PROTOKOLOA (UCI-ren araudiko 1.2.112 artikulua)

Lasterketaren amaieran, banakako irabazlea eta bestelako irabazleak ere, podiumera hurbildu beharko dira, helmugara iritsi eta HAMAR minutura, eta kontrol medikura joan aurretik, txirriindulariz jantzita, sari-banaketaren protokoloan parte hartzera, honako taularen arabera

PODIUM
BANAKAKO IRABAZLEA
2. SAILKATUA
3. SAILKATUA
MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
1. NEO-PROFESIONALA
1. EUSKALDUNA
TALDE IRABAZLEA
KEMENTSUENAREN SARIA

11 ARTIKULUA. DOPINGAREN AURKAKO KONTROLA

UCI-ren Dopingaren aurkako arautegia lasterketa honetan osorik aplikatuko da. Dopingaren aurkako kontrola Bulegoa - bus batean gauzatuko da, Helmugaren ondoan eta Podium-aren ondoan, Arriluzeko moilan.

12 ARTIKULUA. ZIGORRAK

UCI-ren zigor araudia aplikatuko da.

13 ARTIKULUA. EPAILE NAGUSIAK

Txirriindulari guztiak, Taldeko zuzendariak eta taldeetako laguntzaile guztiak, honako arautegi hau eta UCI-ren arautegia ezagutu beharra daukate, eta araudiok betetzeko eta jarraitzeko konpromisoa hartu beharra dute.

14 ARTIKULUA

UCI-ren araudiaren 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluen arabera, parte hartzen duten txirriindulari guztiak, eta Taldeetako teknikoek zein Laguntzaileek istripuentzako aseguria indarrean izan behar dute, eta lasterketan zehar gerta litekeen edozein ondorio, erantzukizun zibil, gastu mediku, ospitaleratze, edota bere herrialderatze babestuta izan behar dute. Antolatzaileek ez dute erantzukizunik onartuko istripuetan, ez errudunarena ezta biktimarena, txirriindularia izan zein jarraitzaile izan, eta ez dira izango lasterketan zehar jaso dezaketen isunen ordaintzaile ere.

15 ARTIKULUA

Honako araudi honek aurreikusten ez dituen gainontzeko kasu guztiak, UCI-ren Txirriindularitza Kirolaren araudiaren arabera argituko dira, kasua kasu.

16. ARTIKULUA: OZTOPOAK

Kale-arteko zirkuitua denez, hainbat oztopo daude ohiko autoen abiadura jaitzeko, besteak beste, "etzandako guardia"; zirkuituko 12 eta 13 puntuen artean, alegia, 6,2 puntu kilometrikoan, hiru "etzandako guardia" daude, normala baino garaia goak, eta trafikoarentzat bereziki zailak.

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 67 CIRCUIT de GETXO - 12^e COURSE COMMÉMORATIVE de RICARDO OTXOA, est organisée par la Société Cycliste Punta Galea, d'après les règlements de l'Union Cycliste Internationale-UCI et avec l'autorisation de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme.

L'épreuve aura lieu le 31^e Juillet 2012, à 10:00h.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories Hommes Élite et aux Sous-23, et elle est inscrite dans le calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classifiée comme classe ME 1.1 et attribue les points suivants : 80 - 56 - 32 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 7 - 6 - 5 et 3, aux douze premiers coureurs classifiés pour la classification UCI Continental Hommes Élite.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI Pro Tour, Professionnelle Continentale UCI et Continentaux UCI. Conforme à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe sera de 6 minimum et de 10 maximum.

ARTICLE 4. PERMANENCE

Le 30 Juillet, elle sera située à la HOTEL NH La AVANZADA, Paseo Landabarri, 5, 48940 Leioa - Bizkaia. Téléphone + 34 619 236 498 et elle sera ouverte de 11,00 heures à 13,00 heures et de 15,00 heures à 19,30 heures.

La confirmation des participants et le retrait des dossards se fera le 30 Juillet à la Permanence à 17,00 heures.

La réunion des Directeurs, organisée d'après l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège de Commissaires, elle aura lieu le 30 Juillet à 18 heures à la Permanence.

Le 1^e août la Permanence se trouvera dans un Bus-bureau spécial placé à la ligne de départ, et elle restera ouverte de 8,00 heures à 15,30 heures, téléphone +34619236498. La réunion avec tous les responsables de la course, le Président du Collège de Commissaires, le Directeur de la Course, la Police de Circulation,

le Responsable de Motos, elle se fera le 30 Juillet à 9,30 heures dans le Bus-bureau à la ligne de départ.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations de la course seront diffusées par Radio-Tour, sur la fréquence 162, 100 Mhz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'Organisation fournira 3 voitures neutres SPORTPUBLIC, dûment équipées, une moto de dépannage et une voiture-balai.

ARTICLE 7. CLÔTURE DE CONTRÔLE (art.2.3.039 du règlement UC)

Sera éliminé tout coureur qui finit l'épreuve avec un temps supérieur au 5% du temps qui a mis le vainqueur. En cas exceptionnels, ce temps pourra être modifié par le Collège de Commissaires avec l'accord de l'Organisateur.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS GÉNÉRALE INDIVIDUELLE PAR TEMPS (art.2.3.037 Règlement UCI)

La classification sera établie d'après l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRALE PAR ÉQUIPES (art.2.3.044 Règlement UCI)

La classification s'obtiendra moyennant la somme des temps employés dans l'épreuve par les trois premiers coureurs de chaque équipe. L'équipe qui gagne, sera celle qui aura mis moins de temps.

En cas d'égalité, l'équipe qui gagne sera celle qui aura eu les meilleurs résultats dans l'épreuve. Si l'égalité persiste, sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu une meilleure place dans la Classification Générale Individuelle par temps.

GÉNÉRALE PRIX DE LA MONTAGNE (art.2.6.017 Règlement UCI)

Cette classification s'obtiendra moyennant les points remportés par chaque coureur dans les montées qui comptent, le meilleur classé sera celui qui aura obtenu le plus nombre de points. En cas d'égalité, serait favorisé le coureur mieux classifié dans la Classification Générale Individuelle par temps.

CLASSEMENTS

Place	2 ^e Catégorie
1 ^e	6 points
2 ^e	4 points
3 ^e	2 points
4 ^e	1 point

ARTICLE 9. PRIX

Le total de prix à distribuer entre les 20 premiers du classement est de 14.477 €, Voir page 15. Chacun des prix est considéré comme obtenu et il est distribué de manière égale entre chacun des coureurs qui composent l'équipe du coureur qui a obtenu le prix.

ARTICLE 10. CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE (art.1.2.112 Règlement UCI)

À la fin de l'épreuve le vainqueur de celle-ci et les premiers classés des Classifications Générales se présenteront sur le podium, avec le maillot de coureur, pour la Cérémonie Protocolaire de remise des prix, dans un délai maximum de 10 minutes après la fin de l'épreuve.

S'établit la montée sur le podium à la fin de l'épreuve pour :

PODIUM
VAINQUEUR DE L'ÉPREUVE
2 ^e CLASSIFIÉ
3 ^e CLASSIFIÉ
VAINQUEUR PRIX MONTAGNE
1 ^e COUREUR NEO-PROFESIONNEL
1 ^e COUREUR EUSKALDUN
1 ^e ÉQUIPE CLASSIFIÉE
PRIX COMBATIVITÉ

ARTICLE 11. ANTIDOPAGE

Pour cette épreuve, le règlement antidopage de l'UCI sera strictement appliqué. La législation espagnole d'antidopage sera appliquée d'après les dispositions prévues. Le contrôle antidopage sera effectué dans un BUS- BUREAU situé à la ligne d'arrivée, près du podium.

ARTICLE 12. PÉNALISATIONS

On appliquera le barème de pénalisations de l'UCI.

ARTICLE 13. ARBITRAGE FÉDÉRAL

Les coureurs, Directeurs Sportifs et le personnel auxiliaire des équipes participants à cette épreuve, ont l'obligation de connaître le présent règlement et celui de l'UCI, et ils s'engagent à accomplir ce qui y est spécifié.

ARTICLE 14

D'après les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements UCI, tous les coureurs inscrits, tous les supporteurs et personnel technique et auxiliaire des Groupes Sportifs devront avoir une assurance accidents pour rembourser les accidents qui puissent arriver pendant l'épreuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation, de rapatriement jusqu'à son domicile. L'Organisation ne se fait pas responsable des accidents que pourraient entraîner ou souffrir les coureurs et les supporteurs de l'épreuve, ni des dettes qui pourraient contracter pendant le déroulement de l'épreuve

ARTICLE 15

Tous les cas qui ne sont pas prévus dans ce règlement seront réglés par le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, selon les cas.

ARTICLE 16. OBSTACLES

Puisque ce circuit est urbain il y a des passages pour réduire la vitesse des véhicules. Faites attention entre les points 12 et 13 du circuit ! Au kilomètre 6,2, il y en a trois d'une assez grande difficulté à cause de leur hauteur.