

71 Circuito de Getxo

>> reglamentos > araudia > règlements



ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 71 CIRCUITO DE GETXO -16° MEMORIAL RICARDO OTXOA, está organizada por la Sociedad Ciclista Punta Galea, según los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional-UCI y con la autorización de la Real Federación Española de Ciclismo. La prueba se disputará el 31 de Julio de 2016 a las 9:30 horas.

ARTÍCULO 2.TIPO DE LA PRUEBA

La prueba está reservada a corredores de las categorías Hombres Élite y Sub-23 y figura inscrita en el calendario UCI Europa Tour. La prueba catalogada en categoría ME 1.1 atribuye los siguientes puntos: 80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-y 3, a los doce primeros corredores clasificados, para la clasificación UCI Continental Hombres Élite.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento UCI, la prueba está abierta a equipos UCI Pro Tour, Profesional Continental UCI y Continentales UCI. Conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 6 mínimo y 8 máximo.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

El 30 de Julio, estará situada en el Hotel NH La AVANZADA, Paseo Landabarrí, 5, 48940 Leioa-Bizkaia, teléfono +34 626989349. Estará abierta de 11,00 horas a 13,00 horas y de las 15,00 horas a las 19,30 horas. La confirmación de participantes y recogida de dorsales se hará el 30 de Julio, en la Permanente a las 17,00 horas. La reunión de Directores, organizada según el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, tendrá lugar el 30 de Julio a las 18,00 horas en la Permanente. El 31 de Julio la Permanente estará situada en un Bus-Oficina especial ubicado en línea de salida y estará abierta desde las 7,30 horas hasta las 15,00 horas, teléfono +34 626989349. La reunión con todos los responsables de carrera, Presidente Colegio de Comisarios, Director de Carrera, Policía de Tráfico, Responsable de Motos, se realizará el 31 de Julio a las 8,30 horas en el Bus-Oficina, sito en línea de salida.

ARTÍCULO 5. RADIO TOUR

Las informaciones de la carrera se emitirán por Radio -Tour en la frecuencia: 162,100MHz.

ARTÍCULO 6.ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

La Organización facilitará 3 coches neutros SPORTPUBLIC, debidamente equipados, moto de asistencia y coche escoba.

ARTÍCULO 7 . CIERRE DE CONTROL

(art. 2.3.039 del Reglamento UCI)

Quedará descalificado todo corredor que finalice la prueba en un tiempo superior al: 8% del invertido por el ganador. En circunstancias especiales éste tiempo puede ser modificado por el Colegio de Comisarios contando con el consentimiento del Organizador.

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (art. 2.3.037 Reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada a la línea de meta.

GENERAL POR EQUIPOS (art. 2.3.044 Reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por los tres primeros corredores de cada equipo. Será ganador el equipo que haya obtenido menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido mejores puestos en la prueba. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (art. 2.6.017 Reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, vueltas 4-5-6-7, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	2ª Categoría
1º	6 puntos
2º	4 puntos
3º	2 puntos
4º	1 punto

ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total de premios a repartir entre los 20 primeros clasificados es de 14.477.-. Ver página 15. De acuerdo con la legislación fiscal española, cada uno de los premios se considera obtenido y repartido a partes iguales entre cada uno de los corredores que componen el equipo del corredor que obtuvo el premio.

ARTÍCULO 10. PROTOCOLO (art. 1.2.112 Reglamento UCI)

Al final de la prueba, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el podium para la Ceremonia Protocolaria de entrega de premios, con vestimenta de corredor, en un plazo máximo de 10 minutos finalizada la prueba.

Se establece subida al podium al final de la prueba para:

PODIUM

GANADOR DE LA PRUEBA
2º CLASIFICADO
3º CLASIFICADO
GANADOR PREMIO MONTAÑA
1º CORREDOR NEO-PROFESIONAL
1º CORREDOR EUSKALDUN
1º EQUIPO CLASIFICADO
PREMIO A LA COMBATIVIDAD

La Organización considera Neo-Profesional al corredor debutante en un equipo UCI World Tour-Continental Profesional ó Continental.

El premio a la Combatividad lo concede la Organización al corredor que considere merecedor en base a los méritos que haya apreciado a lo largo de la carrera.

ARTÍCULO 11.ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje se realizará en: BUS - OFICINA, situado en línea de meta, junto al podium.

ARTÍCULO 12. PENALIZACIONES

Se aplicará el baremo de penalizaciones de la UCI

ARTÍCULO 13.ARBITRAJE FEDERAL

Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes en esta carrera tienen la obligación de conocer el presente Reglamento y el de la UCI y se comprometen a cumplir cuanto en los mismos se especifica. De la misma forma deben tener al día sus licencias federativas.

ARTÍCULO 14

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTÍCULO 15. OBSTÁCULOS

Al tratarse de un circuito urbano existen a lo largo del mismo diversos "guardias tumbados" que reducen la velocidad de los vehículos; entre los puntos 12 y 13 del circuito, punto kilométrico 6,2, existen tres "guardas tumbados" de más nivel, con mayor dificultad para el tráfico.



I ARTIKULUA. ANTOLAKETA

Lasterketa hau, 71. GETXOKO ZIRKUITUA, 16. RICARDO OTXOA MEMORIALA, Punta Galea Txirrindulari Elkarteak antolatzen du, Nazioarteko Txirrindularitza Elkartearen araudiaren arabera (UCI), eta Espainiako Txirrindularitza-Federazioaren baimenarekin. Lasterketa lehiatuko da 2016-ko UZTAILAK 31 (OSTEGUNA), 9:30-etan.

2 ARTIKULUA. LASTERKETA-MOTA

Lasterketa hau UCI Europa Tour egutegiaren barnean dago eta bertan parte har dezakete, Gizonezko Elite eta 23 urtetik beherakoek. UCI-ren sailkapenaren arabera lasterketa honek ME 1.1 Klasea du, eta lehen hamabi txirrindulariei honako puntuaketa emango die UCI-ren sailkapenerako: 80 - 56 - 32 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 7 - 6 - 5 - 3.

3 Artikulua. PARTE HARTZEA

Lasterketa honetan parte har dezakete UCI Pro Tour, UCI Kontinental Profesional eta UCI Kontinental taldeek (UCI-ren araudiaren 2.1.005 artikulua). Talde bakoitzak, gutxienez, 6 txirrindulari aurkeztuko ditu eta, gehienez 8 (UCI-ren araudiaren 2.2.003 artikulua).

4 ARTIKULUA. BULEGO NAGUSIA

Uztailaren 30-an, bulego nagusia HOTEL NH LA AVANZADA izango da, Landabarrí Pasealekua, 5, 48940, LEIOA-Bizkaia. Telefonoa +34 626989349 eta irekita egongo da 11,00-etatik 13,00-etara eta 15,00-etatik 19,30-etara. Taldeetako arduradunek bulego nagusira joan behar dute parte-hartzaileen izena emateko eta dorsalak zein txipak jasotzeko. Uztailaren 30-an 17,00-etan. Talde-Zuzendarien batzarra, UCI-ren araudiko 1.2.087 artikulua araberako antolatuta, alegia, Komisarioen kolegioko ordezkariak bertan daudela, Uztailaren 30-ean izango da Bulego Nagusia, 18:00-etan. Lasterketaren egunean, Uztaila 31, Bulego nagusia irteerako Bus-bulegoan egongo da, eta goizeko 7,30-etatik irekita egongo da 15,00-ak arte. Telefonoa +34 626989349. Lasterketaren arduradun guztiak, hala nola, Epaileren Kolegioko ordezkaria, Lasterketaren Zuzendaria, Trafikoko Polizia eta Motoen arduraduna, bilduko dira, Uztailak 31, goizeko 8,30-etan Bus-bulegoan, lasterketaren irteeran, UCI-ko araudiaren 1.2.087 artikulua araberako.

5 ARTIKULUA. RADIO-TOUR

Lasterketaren informazio guztia etengabe emituko da Radio-Tour-etik: 162,100 Mhz. Frekuentzian.

6 ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKOKO AUTOAK

Antolatzaileek 3 auto neutro jarriko dituzte, SPORTPUBLIC irudiarekin, laguntza teknikoak emateko behar bezala ekipatuta, motor bat, eta eskoba-furgoi bat.

7 ARTIKULUA. KONTROLA IXTEA

(UCI-ren araudiko 2.3.039 artikulua)

Irabazlearen denbora baino %8 gehiagoko atzerapena duten txirrindulariak deskalifikatuak izango dira. Baldintza berezietan, atzerapen hori luzeagoa izan daiteke, Epailerek eta Antolatzaileek hala erabakitzen badute.

8 ARTIKULUA. SAILKAPENAK

BANAKAKO SAILKAPENA (UCI-ren araudiko 2.3.037 artikulua)

Sailkapen nagusia eratuko da, helmugara iristeko denboraren ordenan.

TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI-ren araudiko 2.3.044 artikulua)

Taldeko lehen hiru txirrindularien denborak gehituz lortuko da. Irabazle: denbora gutxienez ematen duen taldea. Berdinketa gertatuz gero, posturik onenak kontutan hartuko dira. Hala ere, Berdinketak segitzin badu, taldekako sailkapeneko irabazlea izango da banakako sailkapenean posturik onena lortu duena.