

16 Memorial Ricardo Otxoa

>> reglamentos > araudia > règlements

MENDIKO SARIA (UCI-ren araudiko 2.6.017 artikulua)

Mendiko sarirako, lau itzulik bakarrik puntuatuko dute: 4, 5, 6 eta 7 garrenak. Txirrindulariek lau itzuli horietan bildutako puntuak gehitu egingo dira, eta puntu gehien biltzen dituenaz ingo da mendiko sariaren irabazlea. Bi txirrindulari (edo gehiago) puntutan berdinduta geratuko balira, sailkapen nagusiko posturik onena lortzen duenak irabaziko du mendiko saria.

Puntuaketak:

Postua	2 Mailakoa
1.	6 puntu
2.	4 puntu
3.	2 puntu
4.	1 puntu

9 ARTIKULUA. SARIAK

Sarien dirutza totala 14.477 dira, eta lehen 20 sailkatuen artean banatuko dira, liburuak honen 15 orrialdean aipatzen den moduan. Edozein Txirrindularik lortutako ordain-saria, suposatuko dugunez, taldeko partaide guztien artean banatzen du, denek berdin jasotzen dutelarik, gerora, Espainiako lege fiskalaren kontutan hartzeko.

10 ARTIKULUA. PROTOKOLOA (UCI-ren araudiko 1.2.112 artikulua)

Lasterketaren amaieran, banakako irabazlea eta bestelako irabazleak ere, podiumera hurbildu beharko dira, helmugara iritsi eta HAMAR minutura, eta kontrol medikura joan aurretik, txirrindulari jantzita, sari-banaketaren protokoloan parte hartzera, honako taularen arabera:

PODIUMA
BANAKAKO IRABAZLEA
2. SAILKATUA
3. SAILKATUA
MENDIKO SARIAREN IRABAZLEA
1. NEO-PROFESIONALA
1. EUSKALDUNA
TALDE IRABAZLEA
KEMENTSUENAREN SARIA

Antolatzaileek Neo-profesionaltzat hartzen dugu txirrindulari bat, lasterketa honetan lehen aldiz parte hartzen badu mota honetako talde batean: UCI World Tour, Kontinental Profesional edo Kontinental.

Kementsuenaren saria antolatzaileek erabakitzen dute, lasterketa osoan zehar meritu gehien egin dituen txirrindulariarentzat.

11 ARTIKULUA. DOPINGAREN AURKAKO KONTROLA

UCI-ren Dopingaren aurkako arautegia lasterketa honetan osorik aplikatuko da. Dopingaren aurkako kontrola Bulegoa - bus batean gauzatuko da, Helmugaren ondoan eta Podium-aren ondoan.

12 ARTIKULUA. ZIGORRAK

UCI-ren zigor araudia aplikatuko da.

13 ARTIKULUA. EPAILE NAGUSIAK

Txirrindulariek, Kirol Zuzendariak eta lasterketa honetan parte hartzen duten taldeetako laguntzaile guztiek honako Arautegia eta baita UCI-rena ezagutu beharra daukate, eta bertan adierazitako guztia betetzeko konpromisoa hartzen dute. Halaber, federazioko lizentziak eguneratuta izan behar dituzte.

14 ARTIKULUA

Honako araudi honek aurreikusten ez dituen gainontzeko kasu guztiak, UCI-ren Txirrindularitza Kirolaren araudiaren arabera argituko dira, kasua kasu.

15 ARTIKULUA: OZTOPOAK

Kale-arteko zirkuitua denez, hainbat oztopo daude ohiko autoen abiadura jais-teko, besteak beste, "etzandako guardia"; zirkuituko 12 eta 13 puntuen artean, alegia, 6,2 puntu kilometrikoan, hiru "etzandako guardia" daude, normala baino garaigoak, eta trafikoa erantzat bereziki zailak.

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 71 CIRCUIT de GETXO - 16e COURSE COMMÉMORATIVE de RICARDO OTXOA, est organisée par la Société Cycliste Punta Galea, d'après les règlements de l'Union Cycliste Internationale-UCI et avec l'autorisation de la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme. L'épreuve aura lieu le 31e Juillet 2016 à 9:30 h.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories Hommes Élite et aux Sous-23, et elle est inscrite dans le calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classifiée comme classe ME 1.1 et attribue les points suivants : 80 - 56 - 32 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 7 - 6 - 5 et 3, aux douze premiers coureurs classifiés pour la classification UCI Continental Hommes Élite.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI Pro Tour, Professionnelle Continentale UCI et Continentaux UCI. Conforme à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe sera de 6 minimum et de 8 maximum.

ARTICLE 4. PERMANENCE

Le 30 Juillet, elle sera située à la HOTEL NH La AVANZADA, Paseo Landabbarri, 5, 48940 Leioa - Bizkaia. Téléphone + 34 626989349 et elle sera ouverte de 11,00 heures à 13,00 heures et de 15,00 heures à 19,30 heures. La confirmation des participants et le retrait des dossiers se fera le 30 Juillet à la Permanence à 17,00 heures. La réunion des Directeurs, organisée d'après l'article 1.2.087 du règle-

ment UCI, en présence des membres du Collège de Commissaires, elle aura lieu le 30 Juillet à 18 heures à la Permanence. Le 31 Juillet la Permanence se trouvera dans un Bus-bureau spécial placé à la ligne de départ, et elle restera ouverte de 7,30 heures à 15,00 heures, téléphone + 34 626989349. La réunion avec tous les responsables de la course, le Président du Collège de Commissaires, le Directeur de la Course, la Police de Circulation, le Responsable de Motos, elle se fera le 31 Juillet à 8,30 heures dans le Bus-bureau à la ligne de départ.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations de la course seront diffusées par Radio-Tour, sur la fréquence 162, 100 Mhz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'Organisation fournira 3 voitures neutres SPORTPUBLIC, dûment équipées, une moto de dépannage et une voiture-balai.

ARTICLE 7. DÉLAI D'ARRIVÉE

(art.2.3.039 du règlement UC)

Sera éliminé tout coureur qui finit l'épreuve avec un temps supérieur au 8% du temps qui a mis le vainqueur. En cas exceptionnels, ce temps pourra être modifié par le Collège de Commissaires avec l'accord de l'Organisateur.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

GÉNÉRALE INDIVIDUELLE PAR TEMPS

(art.2.3.037 Règlement UCI)

La classification sera établie d'après l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRALE PAR ÉQUIPES (art.2.3.044 Règlement UCI)

La classification s'obtiendra moyennant la somme des temps employés dans l'épreuve par les trois premiers coureurs de chaque équipe. L'équipe qui gagne, sera celle qui aura mis moins de temps. En cas d'égalité, l'équipe qui gagne sera celle qui aura eu les meilleurs résultats dans l'épreuve. Si l'égalité persiste, sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu une meilleure place dans la Classification Générale Individuelle par temps.

GÉNÉRALE PRIX DE LA MONTAGNE (art.2.6.017 Règlement UCI)

Cette classification s'obtiendra moyennant les points remportés par chaque coureur dans les montées qui comptent, tours 4-5-6-7, le meilleur classé sera celui qui aura obtenu le plus nombre de points. En cas d'égalité, serait favorisé le coureur mieux classifié dans la Classification Générale Individuelle par temps.

CLASSEMENTS

Place	2 ^e Catégorie
1 ^e	6 points
2 ^e	4 points
3 ^e	2 points
4 ^e	1 point

ARTICLE 9. PRIX

Le total de prix à distribuer entre les 20 premiers du classement est de 14.477. Voir page 15. En accordance à la législation fiscale espagnole on considère que chacun des prix est obtenu et distribué à égale quantité entre tous les coureurs faisant partie de l'équipe du coureur qui a gagné le prix.

ARTICLE 10. CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

(art.1.2.112 Règlement UCI)

À la fin de l'épreuve le vainqueur de celle-ci et les premiers classés des Classifications Générales se présenteront sur le podium, avec le maillot de coureur, pour la Cérémonie Protocolaire de remise des prix, dans un délai maximum de 10 minutes après la fin de l'épreuve. S'établit la montée sur le podium à la fin de l'épreuve pour :

PODIUM
VAINQUEUR DE L'ÉPREUVE
2 ^e CLASSIFIÉ
3 ^e CLASSIFIÉ
VAINQUEUR PRIX MONTAGNE
1 ^e COUREUR NEO-PROFESSIONNEL
1 ^e COUREUR EUSKALDUN
1 ^e ÉQUIPE CLASSIFIÉE
PRIX COMBATIVITÉ

L'Organisation considère Néo-Professionnel le coureur débutant dans une équipe UCI WOLD TOUR- CONTINENTAL PROFESSIONNEL ou CONTINENTAL. L'Organisation décerne le prix à la Combativité au coureur qu'elle considère méritant, compte tenu des mérites appréciés tout au long de la course.

ARTICLE 11. ANTIDOPAGE

Pour cette épreuve, le règlement antidopage de l'UCI sera strictement appliqué. La législation espagnole d'antidopage sera appliquée d'après les dispositions prévues. Le contrôle antidopage sera effectué dans un BUS- BUREAU situé à la ligne d'arrivée, près du podium.

ARTICLE 12. PÉNALISATIONS

On appliquera le barème de pénalisations de l'UCI.

ARTICLE 13. ARBITRAGE FÉDÉRAL

Les coureurs, Directeurs Sportifs et le personnel auxiliaire des équipes participant à cette course ont l'obligation de connaître le Règlement présent ainsi que celui de l'UCI et sont obligés d'accomplir tout ce qui est spécifié dans les mêmes. De la même façon ils devront tenir au jour leurs licences fédératives

ARTICLE 14

Tous les cas qui ne sont pas prévus dans ce règlement seront réglés par le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, selon les cas.

ARTICLE 15. OBSTACLES

Puisque ce circuit est urbain il y a des passages pour réduire la vitesse des véhicules. Faites attention entre les points 12 et 13 du circuit ! Au kilomètre 6,2, il y en a trois d'une assez grande difficulté à cause de leur hauteur.